

Απόφαση Φ50/48597/5875/2009

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας
Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ)
(Δημοσιεύεται στο ΦΕΚ Β' αρ. 1975/10 Σεπτεμβρίου 2009)

ΑΠΟΦΑΣΗ Φ50/48597/5875/2009

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α') «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α').

γ. Της 6868/931/2009 (ΦΕΚ 178Β') απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) σε όλη την επικράτεια, καθώς και τη διαδικασία χορήγησης των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διάρκεια ισχύος των αδειών αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α') όπως ισχύει κάθε φορά, και έχουν ως αντικείμενο τη διενέργεια τεχνικών ελέγχων, όπως αυτοί ορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49Α').

2. «Οχήματα» θεωρούνται όλες οι κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43086/4636/2003 (ΦΕΚ 1086Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

3. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου των Κατηγοριών 4,5 και 6 του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43086/4636/2003 (ΦΕΚ 1086Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και

Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

4. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων της Κατηγορίας 7 του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43086/4636/2003 (ΦΕΚ 1086Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

5. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου των Κατηγοριών 1,2 και 3 του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43086/4636/2003 (ΦΕΚ 1086Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 3

Πρόσβαση στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

1. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181 Δ'), η πρόσβαση στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνεται με την κατασκευή:

α. ενιαίας εισόδου – εξόδου πλάτους 6 μ. έως 10 μ. ή χωριστής εισόδου και εξόδου πλάτους 4 μ. έως 8 μ. η καθεμία, με ξεχωριστές προσβάσεις προς την ίδια ή προς διαφορετικές οδούς, προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων.

β. ενιαίας εισόδου – εξόδου ελάχιστου πλάτους 3 μ. προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΟΤΟ.

γ. ενιαίας εισόδου – εξόδου πλάτους τουλάχιστον 8 μ. ή χωριστής εισόδου – εξόδου πλάτους τουλάχιστον 4 μ. η καθεμία, με ξεχωριστές προσβάσεις προς την ίδια ή προς διαφορετικές οδούς προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων.

2. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ'), επί εθνικής ή επαρχιακής οδού, απαιτείται διαμόρφωση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου κατά την κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150Α'), όπως ισχύει, πληρουμένων όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περί ορατότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών που περιλαμβάνονται στο εν λόγω Διάταγμα, όπως ισχύει. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ'), αλλά επί δημοτικής ή κοινοτικής οδού ή κοινόχρηστης αγροτικής οδού, κατασκευάζεται εισόδος και έξοδος όπως περιγράφεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ή κόμβος σύνδεσης τύπου Δ σύμφωνα με το υπόδειγμα του β.δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε

με το π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119Α'), πληρουμένων όμως πάντοτε όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περιορατότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών που περιλαμβάνονται στο παραπάνω β.δ. (465/1970), όπως ισχύει.

3. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις είναι δυνατή για λειτουργικούς λόγους η κατασκευή και δεύτερης εισόδου ή/και εξόδου, ενιαίας ή ξεχωριστής προς την ίδια ή διαφορετική κατεύθυνση.

4. Η οδός πρόσβασης από την κύρια κεντρική οδό προς το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πρέπει να είναι από ασφαλτικό τάπητα ή τάπητα από σκυρόδεμα και να έχει πλάτος τουλάχιστον 3μ. προκειμένου για οδό μονής κατεύθυνσης και τουλάχιστον 5μ. προκειμένου για οδό διπλής κατεύθυνσης για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων και τουλάχιστον 6μ. προκειμένου για οδό διπλής κατεύθυνσης για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων. Επιτρέπονται στενώσεις του πλάτους της οδού πρόσβασης, από την κύρια κεντρική οδό προς το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σε μήκος έως και 15% του συνολικού μήκους της, με κατάλληλη σήμανση η οποία θα είναι εγκεκριμένη από την αρμόδια για την οδό αρχή. Για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ δεν τίθεται περιορισμός στο πλάτος της οδού πρόσβασης.

5. Σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ απαιτείται πλήρης ηλεκτροφωτισμός της εισόδου – εξόδου, με τρόπο ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτοί οι διερχόμενοι πεζοί και να αποφεύγεται η τύφλωση των οδηγών των διερχομένων την οδό οχημάτων. Η είσοδος και η έξοδος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.–ΜΟΤΟ φέρει πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Άρθρο 4

Γενική Διάταξη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

1. Η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνεται κατάλληλα ως εξής:

α. Να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη κίνηση όλων των οχημάτων από την είσοδο μέχρι την έξοδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Οπίσθια κίνηση επιτρέπεται μόνο για τους ελιγμούς στάθμευσης. Ο διάδρομος κυκλοφορίας των οχημάτων στα καμπύλα τμήματά του, από την έναρξη της διαδικασίας εισόδου των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έως την πλήρη έξοδό τους από αυτό, θα πρέπει να έχει εξωτερική ακτίνα καμπυλότητας και αντίστοιχα πλάτη οδοστρώματος ως εξής:

Ακτίνα καμπυλότητας
(εξωτερική) σε μέτρα
Πλάτος οδοστρώματος σε μέτρα
Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
Βαρέων Οχημάτων
Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
Ελαφρών
Οχημάτων

6,5 – 12,5 Δεν επιτρέπεται 3,00 – 5,5
12,5 7,5 – 8,5 4,5 – 5,5
15,0 6,5 – 7,5 4,0 – 4,5
20,0 5,5 – 6,5 3,5 – 4,0
30,0 4,5 – 5,5 3,0 – 3,5
>30,0 3,0 – 4,5 2,5 – 3,0

Για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ απαιτείται πλάτος διαδρόμου κυκλοφορίας τουλάχιστον 1,5 μ. χωρίς περιορισμό ως προς την ακτίνα καμπυλότητας.

Για τις ενδιάμεσες ακτίνες καμπυλότητας, τα ελάχιστα πλάτη καμπυλότητας προκύπτουν αναλογικά με παρεμβολή από τον παραπάνω πίνακα.

Τμήματα της διαδρομής εισόδου είναι δυνατόν να συμπίπτουν με τμήματα της διαδρομής εξόδου μέχρι βάθους 20μ. από το όριο του γηπέδου.

Ο μελετητής αποτυπώνει τόσο στο σχέδιο γενικής διάταξης, όσο και στην κάτοψη του υπόστεγου κτιρίου δοκιμών σχηματικά την πορεία όλων των οχημάτων από την είσοδο μέχρι την έξοδο από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ήτοι

τα σημεία εισόδου, στάθμευσης, ελιγμών στάθμευσης, εισόδου προς έλεγχο, αναμονής και εξόδου.

β. Να παρεμβάλλεται απαραίτητα ανάμεσα στα κτίρια της εγκατάστασης και στις επιφάνειες κυκλοφορίας των οχημάτων, καθώς και στους χώρους στάθμευσης, δίκτυο πεζοδρομίων, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. και ύψους από 0,12 έως 0,15 μ. κατάλληλα πλακοστρωμένων και διαμορφωμένων, ώστε να διευκολύνεται η αυτόνομη και ασφαλής μετακίνηση όλων των χρηστών και ιδιαίτερα των χρηστών αμαξιδίων αλλά και λοιπών εμποδιζομένων ατόμων. Δεν απαιτείται η διαμόρφωση πεζοδρομίων μεταξύ δύο θέσεων στάθμευσης και από τη δεξιά πλευρά μίας θέσης στάθμευσης. Οι απολήξεις των πεζοδρομίων επισημαίνονται με έντονο χρώμα σε αντίθεση με αυτό των παρακειμένων επιφανειών.

2. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει απαραίτητα χώρους στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων (τρεις (3) θέσεις ανά διάδρομο/γραμμή τεχνικού ελέγχου, εκ των οποίων δύο (2) πριν τον έλεγχο και μία (1) μετά τον έλεγχο), καθώς και χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων του προσωπικού (ως ελάχιστος αριθμός θέσεων στάθμευσης προσωπικού καθορίζονται οι 3 θέσεις για μια γραμμή τεχνικού ελέγχου και επιπλέον 1 θέση στάθμευσης για κάθε επιπλέον γραμμή τεχνικού ελέγχου), οι οποίες μπορεί να ευρίσκονται και στο τυχόν υπόγειο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Οι ελάχιστες διαστάσεις των παραπάνω θέσεων στάθμευσης για τους διαδρόμους ελέγχου είναι:

α. σύμφωνα με το π.δ. 326/91 (για αυτοεξυπηρέτηση). Ειδικότερα, προκειμένου για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων, η μία εξ αυτών θα είναι διαστάσεων 10μ. x 2,50μ.

β. 22μ. x 3μ. για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων και η μία θέση στάθμευσης από τις δύο πριν τον έλεγχο μπορεί να είναι 15μ. x 3μ.

γ. 1,25μ. x 2,50μ. για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.

δ. Οι ελάχιστες διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης του προσωπικού θα πρέπει να είναι 4,5μ. x 2,25μ.

3. Οι επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι κατάλληλα επιστρωμένες με ασφαλτοτάπητα ή με άλλο κατάλληλο υλικό και διαθέτουν κατάλληλη υπόβαση ανθεκτική στο βάρος όλων των διερχομένων οχημάτων. Η επιφάνεια των διαδρόμων ελέγχου θα πρέπει να έχουν κλίση το πολύ 1%. Όλες οι άλλες επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων μπορούν να έχουν κλίση έως 10%.

4. Η όλη έκταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει κατάλληλη διάταξη εξωτερικού ηλεκτροφωτισμού που καλύπτει το γήπεδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή την κύρια έκταση αυτού και την προσπέλαση σε αυτήν, κατά περίπτωση.

5. Η όλη εγκατάσταση φέρει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ομαλή και απρόσκοπτη πορεία όλων των οχημάτων και των πεζών (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές, ενδεικτικά βέλη πορείας κ.λπ.) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Στα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου ή του τμήματος αυτού, που απαιτείται και έχει οριστεί κατά περίπτωση ως κύρια έκταση για την εγκατάσταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με τις όμορες ιδιοκτησίες, τοποθετείται περίφραξη. Η εκάστοτε εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση επιτρέπεται να μη φέρει περίφραξη, αλλά αν αυτή υπάρχει πρέπει να μην παρεμποδίζει την ορατότητα. Επιτρέπεται για λόγους κυκλοφοριακής σύνδεσης η μετατόπιση της όλης διάταξης εισόδου – εξόδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. προς το εσωτερικό του γηπέδου. Στην περίπτωση αυτή το εμβαδόν του γηπέδου που αποτελείται θεωρείται ότι δεν αφαιρείται από το εμβαδόν της κυρίας έκτασης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

7. Η απόσταση της παραγράφου 5 του άρθρου 34 του

ν. 2963/2001 μετράται ακτινικά μεταξύ του περιγράμματος του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή της κύριας έκτασης αυτού και του περιγράμματος των απαγορευμένων κτιρίων ή των κατά περίπτωση ειδικών εγκαταστάσεων (π.χ. χαρακτηριστικά στοιχεία πρατηρίου υγραερίου, δηλαδή κέλυφος δεξαμενής υγραερίου, σημείο πλήρωσης, περίβλημα συσκευών διανομής, αντλίες και συμπιεστής υγραερίου).

Άρθρο 5

Κτιριακές Εγκαταστάσεις – Προδιαγραφές

1. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει απαραίτητως κτίριο ή κτίρια ελέγχων, χώρους διοίκησης και εξυπηρέτησης πολιτών, βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και θέση για τη λειτουργία της πύλης εφόσον αυτή υφίσταται. Οι κύριες δραστηριότητες του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (τεχνικός έλεγχος και οι χώροι εξυπηρέτησης πολιτών) αναπτύσσονται υποχρεωτικά στον ισόγειο χώρο του ενός ή των περισσότερων κτιρίων.

2. Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος σε όλη τη διαδρομή από την είσοδο μέχρι την έξοδο και σε όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων είναι 4 μ.. Στα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων, πέραν των θυρών, στο χώρο ελέγχου το ελάχιστο ελεύθερο ύψος πρέπει να είναι 4,6 μ., ενώ στο χώρο ελέγχου της γραμμής ΜΟΤΟ καθώς και στην πύλη του κτιρίου ελέγχων ΜΟΤΟ το ελάχιστο ελεύθερο ύψος είναι αυτό των 2,50 μέτρων.

3. Η είσοδος και η έξοδος του ή των κτιρίων ελέγχων καλύπτονται από θύρες (πτυσσόμενες ή ολόσωμες) ή ρολά ασφαλείας οιασδήποτε μορφής.

4. Όλες οι πλευρές του ή των κτιρίων ελέγχων και καθ' όλο το μήκος τους με εξαίρεση τις θύρες και τα τυχόν παράθυρα φέρουν μέχρι ύψους τουλάχιστον 1,5 μ. πλακίδια ή άλλη επικάλυψη που καθαρίζεται εύκολα. Επιπλέον, η πλευρά του κτιρίου ελέγχου στην οποία βρίσκεται ο χώρος των γραφείων, αναμονής και εξυπηρέτησης, φέρει αναβαθμό (πεζοδρόμιο) πλάτους τουλάχιστον 0,60 μ. και ύψους 0,12 έως 0,15 μ. για την ασφαλή διέλευση των ελεγκτών.

5. Η απαγωγή καυσαερίων γίνεται είτε με διάταξη απαγωγής που προσαρμόζεται στην εξάτμιση του οχήματος και ακολουθεί το όχημα μέχρι την έξοδο από το χώρο ελέγχου, είτε με σύστημα εξαεριστήρων, ο τύπος, ο αριθμός, το μέγεθος και η ισχύς των οποίων προκύπτει από μελέτη που θα υποβληθεί προς έγκριση, ώστε να εξασφαλίζονται 4 αναλλαγές του αέρα του χώρου ελέγχου του ΙΚΤΕΟ ανά ώρα. Όταν εφαρμόζεται το σύστημα των τοπικών εξαεριστήρων, τουλάχιστον το 50% των σημείων απαγωγής θα πρέπει να είναι σε ύψος το πολύ 1 μέτρο από τη στάθμη του δαπέδου, οι δε εξαεριστήρες θα πρέπει να φέρουν προστατευτικό πλέγμα.

6. Το κτίριο ελέγχων διαθέτει επαρκή φωτισμό, τόσο οροφής όσο και λάκκων κατόπτευσης καθώς και πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των μηχανημάτων και των τυχόν φορητών συσκευών. Οι κατασκευαζόμενοι λάκκοι κατόπτευσης φέρουν σχάρα στο δάπεδο με ελάχιστο καθαρό ύψος από την επιφάνεια της σχάρας ως την επιφάνεια του δαπέδου 1,75 μ., και σύστημα απαγωγής καυσαερίων με αεραγωγούς. Μεταξύ των λάκκων κατόπτευσης υπάρχει διάδρομος επικοινωνίας.

Επιτρέπεται σε κατάλληλο και επαρκή χώρο εντός του κτιρίου ελέγχου, η κατασκευή πρόσθετων λάκκων κατόπτευσης, στους οποίους διενεργείται ο προβλεπόμενος οπτικός έλεγχος σε αυτοκίνητα που παρουσιάζουν εκτεταμένες ελλείψεις, η τεκμηρίωση των οποίων είναι χρονοβόρα. Η κατασκευή, οι εν γένει τεχνικές προδιαγραφές και ο εξοπλισμός τους είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα για τους κύριους λάκκους κατόπτευσης. Ειδικότερα για τους διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων είναι δυνατόν αντί για λάκκο κατόπτευ-

σης να εγκαθίσταται ανυψωτικό μηχάνημα.

7. Στη μία πλευρά κάθε γραμμής τεχνικού ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων υπάρχει υποχρεωτικά διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ., που χρησιμοποιείται ως χώρος για την διενέργεια του ελέγχου από τους ελεγκτές, καθώς και ως διάδρομος διέλευσης (για τη δεύτερη/τρίτη κ.ο.κ. γραμμή τεχνικού ελέγχου η/οι οποία/ες θα βρίσκεται/ονται σε σειρά με την προηγούμενη γραμμή ελέγχου καθώς και για την έξοδο από το χώρο ελέγχου).

Σε περίπτωση προσθήκης γραμμής ελέγχου δίκυκλων σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ, που έχει εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης προγενέστερη της ισχύος της παρούσας απόφασης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται χώρος ελάχιστου πλάτους τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστών μεταξύ του πλησιέστερου σημείου σταθερού μηχανήματος της γραμμής ελέγχου δίκυκλων και του αντίστοιχου ορίου διέλευσης του ελεγχόμενου αυτοκινήτου από την πλησιέστερη γραμμή ελέγχου αυτών. Ειδικά στη θέση του ανυψωτικού των δίκυκλων, για να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια ο οπτικός έλεγχος των δίκυκλων, θα τοποθετείται προστατευτική διάταξη μεταξύ της γραμμής ελέγχου των οχημάτων και της γραμμής ελέγχου των δίκυκλων, για την προστασία του ελεγκτή δίκυκλων. Τα μηχανήματα της γραμμής ελέγχου των δίκυκλων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμποδίζουν την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των ελεγκτών. Δεν επιτρέπεται η προσθήκη σε σειρά δεύτερης (2ης), τρίτης (3ης), κ.ο.κ. γραμμής ελέγχου δίκυκλων εάν δεν εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

8. Ο έλεγχος του θορύβου των ελαφρών και βαρέων οχημάτων, εφόσον κριθεί απαραίτητος, γίνεται σε κατάλληλο χώρο, εντός ή εκτός του στεγασμένου χώρου ελέγχων, κατά την κρίση της Υπηρεσίας που χορηγεί την άδεια. Ο έλεγχος του θορύβου των Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων, γίνεται σε κατάλληλο χώρο σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας για τη μέτρηση της στάθμης του θορύβου «εν στάσει».

9. Κατασκευάζεται πλήρης δίκτυο συλλογής και αποχέτευσης των λάκκων κατόπτευσης και υδάτων του δαπέδου του κτιρίου ελέγχων.

10. Οι χώροι εξυπηρέτησης και αναμονής πολιτών διατάσσονται σε επαφή με το κτίριο/α ελέγχων ή επικοινωνούν με αυτό/α με στεγασμένο διάδρομο ή εντάσσονται μέσα σ' αυτό, έτσι ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση από και προς αυτό. Αποτελούνται από το γραφείο διοίκησης, γραφείο υπευθύνων γραμμών, χώρο διαμονής ελεγκτών (τα δύο τελευταία γραφεία μπορούν να αποτελούν ένα γραφείο), χώρο εξυπηρέτησης πελατών, που περιλαμβάνει Γραμματεία, Ταμείο και έκδοση δελτίων τεχνικού ελέγχου και το χώρο αναμονής πελατών με στοιχειώδες αναψυκτήριο. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις κατασκευάζονται από μη ευκόλως αναφλέξιμα υλικά και είναι ηχομονωμένες και θερμομονωμένες μεταξύ των χώρων διοίκησης και του χώρου ελέγχων. Επιπλέον υπάρχει πλήρης ηλεκτρομηχανολογική εγκατάσταση και κλιματισμός στους χώρους διοίκησης και αναμονής πελατών. Προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων, η είσοδος των κτιριακών εγκαταστάσεων αλλά και όλοι οι εσωτερικοί χώροι του (χώροι αναμονής, γραμματείας, ταμείου και WC ΑΜΕΑ) είναι άμεσα προσβάσιμοι σε άτομα με ειδικές ανάγκες.

11. Οι βοηθητικοί χώροι περιλαμβάνουν απαραίτητως τα αναλογούντα WC, χωριστά για το προσωπικό και χωριστά για τους προσερχόμενους πολίτες. Τα WC των πολιτών εκ των οποίων ένα τουλάχιστον διατίθεται για άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον πρόκειται για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που ελέγχει ελαφρά οχήματα, τοποθετούνται στο ισόγειο. Όλα τα WC είναι επενδεδυμένα με πλακίδια

στο δάπεδο και στους τοίχους μέχρι ύψους τουλάχιστον 2,0μ.. Στους βοηθητικούς χώρους περιλαμβάνονται απαραίτητος χώρος αποθήκης, χώρος αποδυτηρίων για το προσωπικό και τυχόν χώροι εγκαταστάσεων θέρμανσης, κλιματισμού και πυρόσβεσης.

12. Από την είσοδο του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι το χώρο αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων δύναται να υπάρχει κατάλληλη θέση για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της πύλης, η οποία αποτυπώνεται στο σχέδιο γενικής διάταξης. Η θέση αυτή είναι κατάλληλα στεγασμένη με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή, με την απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία του τερματικού και εξασφαλίζει άνετη και απρόσκοπτη από καιρικές συνθήκες εργασία του χειριστή. Ως λειτουργία της πύλης, εφόσον αυτή υπάρχει, νοείται η υποδοχή των προς έλεγχο οχημάτων και η εισαγωγή των στοιχείων τους στο σύστημα μηχανογράφησης, όπως καθορίζεται κάθε φορά σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 και επίσης, προαιρετικά, ο έλεγχος των εκπεμπόμενων καυσαερίων.

Άρθρο 6

Λοιπές Εγκαταστάσεις

Επιτρέπεται στο οικόπεδο ή στο γήπεδο κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο χώρο που εκτείνεται πέραν του περιγράμματος που καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις αρτηότητας του οικοπέδου για τη συγκεκριμένη περιοχή και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 34 και 36 του ν.2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά, να υφίστανται και εγκαταστάσεις επιχειρήσεων με δραστηριότητα που δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του ν.2963/2001 και δε δημιουργεί πρόβλημα, κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής, υπό τον όρο τήρησης των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 7

Άδεια ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.ΧΜ) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέχρι να συσταθούν και λειτουργήσουν σε όλες τις Περιφέρειες οι αρμόδιες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση της ίδρυσης αρμόδιων υπηρεσιών σε όλες τις Περιφέρειες του Ελληνικού κράτους, οι άδειες ίδρυσης χορηγούνται από τους κατά τόπους Γενικούς Γραμματείς της Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας κάθε Περιφέρειας.

2. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο σχετική αίτηση, η οποία συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνεται η κυριότητα ή κατοχή του γηπέδου στην επιφάνεια του οποίου ζητείται η ίδρυση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

β. Καταστατικό και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία προκειμένου για εταιρείες που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. (i) Προκειμένου για φυσικά πρόσωπα που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν.2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(ii) Προκειμένου για Ομόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε.), Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ε.Ε.) και Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύ-

θυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, οι εν ενεργεία διαχειριστές, καθώς και τα μέλη της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέλη της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται ότι και τα μέλη αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(iii) Προκειμένου για Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και οι μέτοχοι της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) που συμμετείχαν, με δικαίωμα ψήφου, στην τελευταία Γενική Συνέλευση η οποία εξέλεξε το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και σε κάθε επόμενη Γενική Συνέλευση δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέτοχοι της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, ότι και τα μέλη – μέτοχοι αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(iv) Προκειμένου για Συνεταιρισμούς που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στην οποία δηλώνεται ότι ο Συνεταιρισμός, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα μέλη του Συνεταιρισμού δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν.2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

δ. Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής με κατάλληλη κλίμακα, στο οποίο αποτυπώνεται το οικόπεδο και η έκτασή του που απαιτείται για την εν γένει διαμόρφωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και οι περιμετρικές ζώνες των 100 και 150 μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου ή της τυχόν κύριας έκτασης, κατά περίπτωση που θα καταλάβει το ΙΚΤΕΟ. Επίσης αναγράφονται και όλα τα λοιπά στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει κάθε φορά. Το τοπογραφικό διάγραμμα υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο μηχανικό. Το ανωτέρω διάγραμμα θεωρείται από την αρμόδια πολεοδομική αρχή μόνο όσον αφορά στο επιτρεπτό ή μη της χρήσεως του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στην περιοχή. Αντί της θεώρησης μπορεί να υποβληθεί σχετική βεβαίωση από την ανωτέρω υπηρεσία ότι στην υπόψη θέση επιτρέπεται από τις κείμενες διατάξεις η ίδρυση ΙΚΤΕΟ.

Εναλλακτικά η άδεια ίδρυσης Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται και με την υποβολή του τοπογραφικού διαγράμματος χωρίς την παραπάνω θεώρηση ή βεβαίωση, αλλά στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας

υποβάλλεται υποχρεωτικά το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την οικοδομική άδεια και το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι το ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

ε. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία για τα εκτός σχεδίου και εκτός οικισμών ιδρυόμενα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας.

στ. Παράβολο υπέρ του Δημοσίου, όπως καθορίζεται κάθε φορά από την κ.υ.α. των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών του άρθρου 36 εδάφιο (ζ) του ν. 2963/2001.

ζ. Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., η οποία περιλαμβάνει και περιγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από την είσοδο μέχρι το πέρας του ελέγχου και τις απαραίτητες θέσεις στάθμευσης και αναμονής.

η. Σχέδιο γενικής διάταξης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υπό κλίμακα 1:200 ή 1:100. Στο σχέδιο σημειώνονται η οικοδομική και η ρυμοτομική γραμμή ή το όριο του γηπέδου κατά περίπτωση, το κτίριο και η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., οι χώροι αναμονής και στάθμευσης (πριν και μετά τον έλεγχο) των ελεγχόμενων οχημάτων και των οχημάτων του προσωπικού, οι χώροι προσπέλασης (εισόδου και εξόδου) των οχημάτων, ο τρόπος πρόσβασης στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (κυκλοφοριακή σύνδεση ή οι διάφορες διατάξεις «εισόδου - εξόδου»), η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους - εξόδους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. όσο και μέσα στον περιβάλλοντα χώρο, δηλαδή βέλη πορείας οχημάτων, πινακίδες απαγορευτικές, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές - προειδοποιητικές, τυχόν ηχητική σήμανση και όποια άλλου είδους σήμανση απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του κυρίως κοινού, των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και των οδηγών.

θ. Κατόψεις όλων των επιπέδων των κτιρίων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με όλα τα μηχανήματα, όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας και μία ή δύο χαρακτηριστικές τομές των παραπάνω κτιρίων, σε τρία αντίτυπα. Επί των σχεδίων πρέπει να αναφέρεται το ύψος της εισόδου και εξόδου του κτιρίου ελέγχων.

ι. Τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαρθρωμένη στα εξής κεφάλαια: Ηλεκτρολογικά (ασθενή ρεύματα, φωτισμός, τροφοδοσία μηχανημάτων), ύδρευση, αποχέτευση (αντλίες ακαθάρτων, εσχάρες και σηπτική/στεγανή διάταξη), εξαερισμός, που αφορά στο κτίριο ελέγχων, τους χώρους εξυπηρέτησης πολιτών, τους βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και τον περιβάλλοντα χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

ια. Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες και σχέδια του κτιρίου ελέγχων και του περιβάλλοντος χώρου σε τρία αντίτυπα. Ειδικότερα υποβάλλονται τα παρακάτω σχέδια: (i) Ηλεκτρολογικά - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων - Φωτισμού Ισχυρών και Ασθενών Ρευμάτων, (ii) Ηλεκτρολογικά - Γενική Διάταξη - Εξωτερικά Δίκτυα και Φωτισμός, (iii) Αποχέτευση - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων και (iv) Εξαερισμού - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

ιβ. Μελέτη εγκατάστασης αυτομάτων γραμμών ελέγχου και του λοιπού εξοπλισμού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει όλα τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα για την αυτοματοποίηση του ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή τους και την διαδικασία ελέγχων. Η μελέτη υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανολόγο - Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο Μηχανικό.

ιγ. Μελέτη μέτρησης της στάθμης θορύβου για Δίκτυες Μοτοσικλές και Μοτοποδήλατα. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία (3) αντίτυπα και περιλαμβάνει τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή, καθώς και τον τρόπο και τη διαδικασία των ελέγχων. Η μελέτη υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο Μηχανικό.

3. Σε περίπτωση που από τα υποβαλλόμενα στοιχεία προκύπτει η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (δηλαδή ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 36 του ν. 2963/2001 όπως ισχύει κάθε φορά), ή κώλυμα του προσώπου που αιτείται την ίδρυση, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται σχετικά εγγράφως, με πλήρη αιτιολόγηση.

4. Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών η αρμόδια υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο τους και εφόσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται με τις διατάξεις της παρούσας, χορηγείται άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με τις εγκαταστάσεις του.

5. Η εκδιδόμενη άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων και κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομίας, στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια και στο οικείο Αστυνομικό Τμήμα.

6. Η άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ισχύει για δύο (2) χρόνια και μπορεί να παραταθεί, με αίτηση του ενδιαφερομένου, για δύο (2) ακόμη χρόνια. Σε περίπτωση που υπάρξει αποδεδειγμένα αναστολή εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών σε οποιοδήποτε στάδιο της κατασκευής του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου παράταση ισχύος για δύο (2) χρόνια μετά την οριστική παύση της αναστολής.

7. Σε περίπτωση που λήξει το ανωτέρω χρονικό διάστημα, υποβάλλονται εκ νέου όλα τα ως άνω δικαιολογητικά που αναφέρονται για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης, η οποία χορηγείται με βάση την ισχύουσα κατά την νέα κατάθεση νομοθεσία. Σε περίπτωση που δεν έχει επέλθει μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία της εγκατάστασης, αντί των απαιτούμενων μελετών, σχεδιαγραμμάτων και τεχνικών περιγραφών, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος και του υπεύθυνου μηχανικού περί μη μεταβολής των τεχνικών στοιχείων της εγκατάστασης.

8. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος άδειας ίδρυσης επιθυμεί την αλλαγή οποιωνδήποτε, από τα υποβληθέντα κατά το στάδιο χορήγησης της, σχεδίων και λοιπών στοιχείων, υποβάλλει αίτηση συνοδευόμενη με τα σχέδια αυτά που απεικονίζουν τις αιτούμενες μεταβολές. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι αιτούμενες μεταβολές. Εφόσον εγκριθεί η αιτηθείσα μεταβολή, η αρχική άδεια ίδρυσης παραμένει σε ισχύ.

9. Η μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

α. Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 όπως ισχύει κάθε φορά

β. Η πράξη μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. Η προβλεπόμενη στην παράγραφο 2, περίπτωση (α) του παρόντος άρθρου υπεύθυνη δήλωση και

δ. Υπεύθυνες δηλώσεις του αιτούντος και του αρμόδιου μηχανικού περί μη μεταβολής των στοιχείων της εγκατάστασης με βάση τα οποία εκδόθηκε η ισχύουσα άδεια ίδρυσης.

Οι παραπάνω διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και σε περίπτωση μετασχηματισμού ή μετατροπής του δικαιούχου της άδειας ίδρυσης (φυσικού ή νομικού προσώπου).

Άρθρο 8

Άδεια Λειτουργίας

1. Η άδεια λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδώσει την άδεια ίδρυσης αυτού, κατόπιν υποβολής, πριν από τη λήξη της άδειας ίδρυσης, αίτησης του ενδιαφερομένου, που συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Οικοδομική άδεια, θεωρημένη από την αρμόδια πολεοδομική αρχή για τη σύνδεση του ακινήτου με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Εφόσον για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης το τοπογραφικό διάγραμμα της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 της παρούσας υποβλήθηκε χωρίς θεώρηση ή βεβαίωση, μαζί με την οικοδομική άδεια υποβάλλεται και το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

β. (i) Σε περίπτωση κυριότητας ακινήτου, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. η κυριότητα και κατοχή του οικοπέδου για τις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και στην οποία θα επισυνάπτονται οι τίτλοι ιδιοκτησίας του ακινήτου.

(ii) Σε περίπτωση μίσθωσης του ακινήτου, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. η κατοχή του οικοπέδου για τις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στην οποία θα επισυνάπτεται το μισθωτήριο συμβόλαιο του ακινήτου.

γ. Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 αρμοδίου τεχνικού, ότι η κατασκευή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και ειδικότερα οι κτιριακές, οι ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές ειδικές εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης των αυτόματων γραμμών και του αναγκαίου εξοπλισμού έγιναν σύμφωνα με την οικοδομική άδεια, τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν κατά το στάδιο της άδειας ίδρυσης.

δ. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην κυα 16085 Φ.700.1/24.3.2009 (ΦΕΚ 770Β').

ε. Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 του αντίστοιχου εγκαταστάτη, ότι η εγκατάσταση μηχανογράφησης του υπόψη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο, από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης του ν. 2231/1994 (ΦΕΚ 139Α') ή άλλο φορέα διαπίστευσης κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως Φορέα Ελέγχου Τύπου Α' σύμφωνα με το αντίστοιχο Τυποποιητικό Παράρτημα του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.

ζ. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος στην οποία να αναφέρεται η στελέχωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με το αναγκαίο ελεγκτικό και λοιπό προσωπικό, οι σχετικοί τίτλοι σπουδών και οι αριθμοί των πιστοποιητικών που έχουν χορηγηθεί από τη Δ.Α.Χ.Μ στο ελεγκτικό προσωπικό. Στην ίδια δήλωση αναφέρεται ο αριθμός έγκρισης από τη Δ.Α.Χ.Μ. του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Εντός 10 ημερών από τη χορηγήσει άδεια λειτουργίας υποβάλλονται υποχρεωτικά τα δελτία αναγγελίας πρόσληψης του προσωπικού, η ημερομηνία έκδοσης των οποίων πρέπει να είναι προγενέστερη της άδειας λειτουργίας. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής του προσωπικού λειτουργίας θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση με τα αναγκαία στοιχεία των νέων υπαλλήλων. Αν ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή ο υπεύθυνος γραμμής είναι συγχρόνως ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο διαχειριστής ή για περίπτωση ανώνυμης εταιρείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος του Δ.Σ., τότε υποβάλλονται τα αντίστοιχα έγγραφα

από τα οποία προκύπτει η εν λόγω σχέση.

η. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας για την ορθή εκτέλεση των εργασιών της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου–εξόδου.

θ. Το αρχικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα εφαρμόζεται.

ι. Φωτογραφίες έγχρωμες όλων των χώρων και εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. συνοδευόμενες από κατάλληλες επεξηγήσεις εφόσον δεν είναι απαραίτητη η αυτοψία των εγκαταστάσεων κατά την κρίση της αδειοδοτούσας Υπηρεσίας σε περιπτώσεις προσθήκης ή αφαίρεσης αυτόματης γραμμής καθώς και προσθήκης κτιριακών ή άλλων εγκαταστάσεων.

2. Σε όσα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, πλην αυτής του δικαιολογητικού της περίπτωσης (στ) «Πιστοποιητικό Διαπίστευσης», διενεργείται αυτοψία των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, από ένα μηχανικό και έναν πληροφορικής. Στη συνέχεια συντάσσονται δύο εκθέσεις αυτοψίας, μία για τις κτιριακές, ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ και μία για το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., περί λειτουργίας αυτού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ.

Η αυτοψία του μηχανογραφικού συστήματος, των κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λοιπών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται βάσει των παρακάτω σημείων ελέγχων:

1. Μηχανογραφικό σύστημα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
2. Κυκλοφοριακή σύνδεση/Εισόδος – έξοδος Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
3. Γενική Διάταξη (Πλάτη και ακτίνες καμπυλότητας των διαδρόμων κυκλοφορίας των οχημάτων κ.λπ.).
4. Γραμμές ελέγχου (μηχανήματα – συσκευές – λάκκοι κατόπτεισης)
5. Πλάτη διαδρόμων κίνησης προσώπων (πολιτών και υπαλλήλων)
6. Εξαερισμός χώρου ελέγχου
7. Ελεύθερα ύψη
8. Επικάλυψη οδοστρώματος
9. Κλίσεις κεκλιμένων επιφανειών
10. Σήμανση
11. Περίφραξη γηπέδου
12. Θέσεις στάθμευσης (γενικά)
13. Ύπαρξη χώρων αναμονής και εξυπηρέτησης πολιτών
14. Ηλεκτροφωτισμός κόμβου, Γενικής Διάταξης και χώρου τεχνικού ελέγχου

Εφόσον δεν διαπιστωθούν ελλείψεις, η Δ.Ο.Π. ενημερώνει τη Δ.Α.Χ.Μ. ότι το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του ΥΜΕ και διαχειρίζεται ικανοποιητικά τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις δεδομένα και στη συνέχεια, εφόσον υποβληθεί και το έγγραφο του φορέα διαπίστευσης σχετικά με την καταρχήν έγκριση της χορήγησης του Πιστοποιητικού Διαπίστευσης, εκδίδεται η άδεια λειτουργίας από τη Δ.Α.Χ.Μ., η διάρκεια της οποίας είναι επ' αόριστον. Εντός δέκα (10) ημερών από τη χορηγήσει άδεια λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά και το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

Σε περίπτωση που στις εκθέσεις αυτοψίας καταγραφούν αποκλίσεις που κατά την κρίση των υπηρεσιών δικαιολογούν τη μη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, ειδοποιείται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος για την αποκατάστασή τους. Για την πιστοποίηση της αποκατάστασης των αποκλίσεων ακολουθείται η ίδια παραπάνω διαδικασία. Για αποκλίσεις για τις οποίες η αποκατάστασή τους μπορεί να διαπιστωθεί με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως φωτογραφίες κ.λπ.) είναι δυνατή

η χορήγηση άδειας λειτουργίας χωρίς να διενεργηθεί νέα αυτοψία, εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο δικαιολογητικά (όπως υπεύθυνες δηλώσεις του επιβλέποντος μηχανικού και του ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., αναθεωρημένα σχέδια αν απαιτείται, φωτογραφικό υλικό κ.λπ.) που να αποδεικνύουν την αποκατάσταση των ελλείψεων. Στην παραπάνω περίπτωση η αποκατάσταση των ελλείψεων θα ελεγχθεί κατά την πρώτη επιθεώρηση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 11 της παρούσας.

Η παραπάνω αυτοψία διενεργείται εντός τριών (3) εβδομάδων από την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που δεν διενεργηθεί εντός του παραπάνω χρονικού διαστήματος, θα χορηγείται η άδεια λειτουργίας, εφόσον έχει υποβληθεί και το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης, αλλά εντός τριών (3) εβδομάδων από τη χορήγησή της θα διενεργείται υποχρεωτικά η αυτοψία των εγκαταστάσεων και του μηχανολογικού συστήματος.

3. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. επιθυμεί την αλλαγή των στοιχείων εγκατάστασης υποβάλλει αίτηση με νέα σχέδια. Τα νέα σχέδια που απεικονίζουν τις επιθυμητές μεταβολές, συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι μεταβολές. Μετά τον έλεγχο των σχεδίων χορηγείται άδεια μεταβολής των εγκαταστάσεων στην οποία καθορίζονται και οι τυχόν περιορισμοί στη λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά το χρόνο των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας.

4. Εφόσον η αρχή που χορήγησε την άδεια λειτουργίας διαπιστώσει οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, την αφαιρεί προσωρινά ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη ειδική απόφασή της.

5. Η μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

α) Αίτηση του νέου ιδιοκτήτη για έκδοση άδειας λειτουργίας στο όνομά του.

β) Υπεύθυνη δήλωση του παλαιού ιδιοκτήτη ότι μεταβιβάζει την άδεια λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στον νέο ιδιοκτήτη.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου ιδιοκτήτη καθώς και του Υπευθύνου Λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ότι δεν έχει υπάρξει μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης και του δηλωθέντος προσωπικού.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου ιδιοκτήτη ότι δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά.

ε) Πιστοποιητικό Διαπίστευσης στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη.

Σε περίπτωση που απαιτείται νέο πιστοποιητικό διαπίστευσης, αυτό δύναται να υποβληθεί εντός τριών (3) μηνών από την τροποποίηση της άδειας λειτουργίας.

Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

6. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσιδικής εκτελεστής δικαστικής απόφασης.

7. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να ανανεώνει έγκαιρα το Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις πυροσβεστικές διατάξεις που κάθε φορά ισχύουν.

8. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποχρεούται στην έγκαιρη υποβολή στη Δ.Α.Χ.Μ. του νέου ή του ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης. Επισημαίνεται ότι όταν παρέλθει η προβλεπόμενη χρονική διάρκεια ισχύος του υπάρχοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης χωρίς την προσκόμιση νέου ή ανανεωμένου, η άδεια λειτουργίας αυτόματα ανακαλείται και επαναχορηγείται

μετά την προσκόμιση του νέου ή ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης από την αρμόδια υπηρεσία.

9. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να γνωστοποιεί έγκαιρα στο φορέα διαπίστευσης την οποιαδήποτε αλλαγή στην οποία προτίθεται να προβεί στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. Ο φορέας διαπίστευσης αποφαίνεται αν η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει ή όχι την ισχύουσα διαπίστευση, εκδίδοντας αντίστοιχη βεβαίωση ή νέο πιστοποιητικό, το οποίο προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Όταν για οποιονδήποτε λόγο ο φορέας διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ανακαλέσει ή αναστείλει το χορηγηθέν πιστοποιητικό διαπίστευσης πέραν των λοιπών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτό το γεγονός ανακαλείται αυτοδικαία και η άδεια λειτουργίας, η οποία επαναχορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία με την προσκόμιση ισχύοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης.

10. Η άδεια λειτουργίας κοινοποιείται από τη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής.

11. Για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις της παραγράφου 5 του άρθρου 34 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, στην πρώτη μεν περίπτωση (μόνο άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας τους, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν τη λειτουργία τους, ακόμη και εάν απέχουν από τις μεταγενέστερες αυτές εγκαταστάσεις απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στην παραπάνω διάταξη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές ή άλλες διατάξεις κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

12. Άδειες λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που έχουν χορηγηθεί από τη Δ.Α.Χ.Μ. και είναι πενταετούς διάρκειας θεωρείται ότι ισχύουν επ' αόριστον, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 9 Αναγκαίο Προσωπικό

Το προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από:

1. Ένα (1) προϊστάμενο ως υπεύθυνο λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ο οποίος θα πρέπει να είναι:
 - α. Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού –μηχανολόγου, χημικού, μέλος ΤΕΕ, ή
 - β. Πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων.

2. Ένα (1) υπεύθυνο γραμμής ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Εναλλακτικά τη θέση αυτή μπορεί να καταλάβει απόφοιτος Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής, ειδικότητας: μηχανολόγου, μηχανικού αυτοκινήτων, μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτων ή απόφοιτος Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) – Διπλωματούχος του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης & Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.) ειδικότητας τεχνικού αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή τεχνικού ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή τεχνικού

μηχανοτρονικής, με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία στον τεχνικό έλεγχο σε Κ.Τ.Ε.Ο..

3. Ένα (1) ελεγκτή ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, χωρίς να απαιτείται προϋπηρεσία. Η ύπαρξη του ως άνω ελεγκτή είναι προαιρετική για τη γραμμή ελέγχου ΜΟΤΟ είτε αυτή είναι αμιγής (σε ΙΚΤΕΟ – ΜΟΤΟ) είτε εντεταγμένη σε ΙΚΤΕΟ Ελαφρών Οχημάτων ή Βαρέων Οχημάτων.

4. Ένα (1) υπάλληλο με απολυτήριο λυκείου ή με άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για την Γραμματεία και το Ταμείο.

5. Ένα (1) υπάλληλο για τη λειτουργία της πύλης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., εφόσον αυτή υπάρχει, κάτοχο απολυτηρίου λυκείου εφόσον δε διενεργείται έλεγχος των καυσαερίων. Εάν στην πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

6. Ως λειτουργούσα γραμμή ελέγχου κατά τις ανωτέρω παραγράφους 2 και 3 νοείται η γραμμή στην οποία είναι εγκατεστημένα και σε λειτουργία όλα τα μηχανήματα και οι συσκευές που προβλέπονται σε απόφασή μας που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001.

Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη μείωση των αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 7 της παρούσας. Για το λόγο αυτό ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνει ποιες εκ των αυτομάτων γραμμών δεν πρόκειται να λειτουργήσουν. Επιπλέον, στην περίπτωση που έχει γίνει η εγκατάσταση των γραμμών, απομακρύνονται το φορητά μηχανήματα αυτών και οι θρόνες ενδείξεων και σφραγίζεται η αλυσίδα κίνησης των κυλίνδρων του φρενόμετρου. Η σφράγιση γίνεται από τους υπαλλήλους που διενεργούν την αυτοψία πριν τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, οπότε και διαπιστώνεται η απομάκρυνση των μηχανημάτων που αναφέρονται παραπάνω.

Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη διακοπή της λειτουργίας αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας, βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας. Για το λόγο αυτό ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνει τις αυτόματες γραμμές των οποίων θα διακοπεί η λειτουργία και μετά από ποια ημερομηνία. Επιπλέον, ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω σχετικά με την απομάκρυνση και τη σφράγιση των μηχανημάτων.

7. Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου 9, η λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με μειωμένο προσωπικό, έναντι του ελάχιστου προβλεπόμενου δια του παρόντος άρθρου, είναι επιτρεπτή για χρονικό διάστημα δύο μηνών, χωρίς να είναι απαιτητή η διακοπή της λειτουργίας γραμμής ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση ανά γραμμή ελέγχου πρέπει να υπάρχει ένας υπεύθυνος γραμμής ή ελεγκτής.

8. Ο προϊστάμενος – υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά την απουσία του αναπληρώνεται από μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό υπεύθυνο γραμμής, ο οποίος ορίζεται προς τούτο.

9. Στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας, υποχρεωτικά παρευρίσκεται ο προϊστάμενος – υπεύθυνος λειτουργίας του ή ο ορισμένος αναπληρωτής του.

Άρθρο 10

Επέκταση Εγκαταστάσεως

Η άδεια για τυχόν επέκταση των εγκαταστάσεων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας.

Άρθρο 11

Επιθεώρηση Εγκαταστάσεως

Ο έλεγχος των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ασκείται από τη Δ.Α.Χ.Μ. και το Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση των αρμοδίων οργάνων, αλλά πάντως εντός της διετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

Άρθρο 12

Απαιτηση λήψης άλλων αδειών

Η έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του παρόντος είναι ανεξάρτητη και δεν απαλλάσσει τους ενδιαφερόμενους από την υποχρέωσή τους για λήψη τυχόν άλλων αδειών που απαιτούνται σε εφαρμογή διατάξεων της γενικότερης ισχύουσας νομοθεσίας.

Άρθρο 13

Ανάρτηση Αδειών

Σε εμφανές μέρος, εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. αναρτάται εντός πλαισίου η άδεια λειτουργίας του. Επιπλέον στο χώρο εξυπηρέτησης πολιτών αναρτάται αναλυτικός πίνακας με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, όπως εκάστοτε ισχύει. Επίσης αναρτώνται τυχόν ειδικές άδειες, όποτε αυτές απαιτούνται.

Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ' αριθμ. 37493/4560/2009 (ΦΕΚ 1397Β') απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 15

Μεταβατικές διατάξεις

Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., των οποίων η άδεια ίδρυσης έχει εκδοθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 (ΦΕΚ 895Β') απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και όσον αφορά στη γενική διάταξη, τις κτιριακές εγκαταστάσεις, την πρόσβαση των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και τη διαμόρφωση της κυκλοφορικής σύνδεσης, λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παραπάνω απόφασης, όπως ίσχυε πριν την κατάργησή της.

Άρθρο 16

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Σεπτεμβρίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΜΠΕΚΙΡΗΣ